

武汉市硚口区道路建设 第十四个五年规划

（文本）

硚口区建设局
武汉市规划设计有限公司
二〇二一年十月

目录

第一章 前言	3
(一) 规划背景	3
(二) 规划范围与期限	3
(三) 规划依据	3
(四) 工作历程	4
第二章 十三五建设回顾	5
(一) 建设成就	5
(二) 存在问题	7
第三章 “十四五”发展需求	10
(一) 城市发展诉求	10
(二) 近期建设重点	12
第四章 “十四五”项目谋划	18
(一) 规划目标	18
(二) 规划策略	18
(三) 项目体系	18
(四) 项目分布	19
第五章 “十四五”建设安排	36
(一) 基本思路	36
(二) 建设计划	36
(一) 加快涉铁涉水通道建设	38
(二) 加密轨道线路及站点建设	38
(三) 注重道路品质，改善居民出行条件	39
(四) 多渠道引进项目建设资金，保障道路按计划实施	39
(五) 尽快搭建管理平台，对项目进行高效管理	39

第一章 前言

（一）规划背景

十四五时期是新工业革命扩散、新基础设施建设和新发展方式变革的时期，也是武汉市打好疫情防控阻击战、经济发展战、民生保卫战的决胜时期。根据国家、省、市“十四五”规划编制工作有关精神和部署，按硚口区国民经济和社会发展规划第十四个五年规划编制工作方案要求，坚持项目引领带动，围绕“准确把握新发展阶段、深入贯彻新发展理念、加快构建新发展格局”，硚口区建设局组织开展《武汉市硚口区道路建设第十四个五年规划》编制工作。

（二）规划范围与期限

规划范围：硚口区下辖易家墩街、韩家墩街等 11 个街道，全区行政管辖范围，41.5 平方公里，规划城市建设用地面积 37.9 平方公里，根据分区规划，区内规划常住人口规模为 90 万。

规划期限：2021-2025 年，与硚口区国民经济和社会发展“十四五”规划一致。

（三）规划依据

1. 《武汉市硚口区国民经济和社会发展规划第十四个五年规划纲要》
2. 《武汉市国土空间总体规划》（过渡版）
3. 《武汉市疫后重振规划（三年行动计划）》（征求意见稿）
4. 《武汉市城乡建设（道路桥梁、轨道交通）“十四五”规划》（征求意见稿）
5. 《武汉市亮点片区建设工作方案（2020—2021 年）》
6. 《硚口区分区规划（2017～2035 年）》
7. 历年硚口区统计年鉴
8. 《武汉市轨道交通线网规划修编》
9. 《武汉市轨道交通网第四期建设规划（2018～2024 年）》

10. 《武汉市建设世界一流城市电网三年攻坚计划》
11. 市城建重点办,《关于 2021-2025 年微循环路网建设任务安排有关事宜的通知》
12. 市规划局, 2016 年、2017 年、2018 年、2019 年、2020 年《武汉市交通发展年度报告》

（四）工作历程

（1）2020 年 7 月 20 日——大纲研讨

听取武规公司汇报本次规划工作大纲,并对大纲提出调整意见;讨论确定与武规公司合作机制,以及前期需提供资料。

（2）2020 年 7 月 30 日——初步成果交流

协助武规公司完成市政基础设施基本情况摸底工作;听取武规公司汇报城市建设十四五初步规划方案;对下步工作重点研究方向给予了明确指示。

（3）2020 年 8 月 13 日——发改委汇报

发改委相关领导听取了武规公司汇报城市建设“十四五”规划方案优化稿;对下步工作重点研究方向给予了明确指示。

（4）2020 年 9 月 15 日——深化方案交流

建设局局长听取了武规公司汇报城市建设“十四五”规划方案深化稿,并给出了相关建议。

（5）2020 年 9 月 23 日——人大代表交流

人大代表听取了武规公司汇报城市建设“十四五”规划方案深化稿,并提出了相关建议。

（6）2020 年 10 月 17 日——区政府听取汇报

硚口区政府相关领导听取了武规公司汇报城市建设“十四五”规划方案深化稿,并提出了相关建议。

（7）2020 年 9 月 23 日——至今

广泛征求各相关部门意见,并及时反馈武规公司,逐步对规划方案进行优化。

第二章 十三五建设回顾

（一）建设成就

1、总体规模大幅提升

“十三五”期间，硚口区共建成道路项目 55 项，建设规模 36.13 公里；在建项目 24 项，建设规模 27.47 公里。至 2020 年底，现状道路总里程达 229.55 里（含街巷道路 50 公里），总路网密度 6.06 公里/平方公里，道路总体建成率达到 84%，次支路建成率达 50.22%。

“十三五”期间硚口区道路建设项目总投资 142.17 亿元（市级项目投资 71.36 亿元，占比 50.19%；区级项目投资 70.81 亿元，占比 49.81%），与十二五期间总投资基本持平（130 亿元）。



十三五道路建设总体情况图

2、轨道交通 6、7 号线通车，轨道线网雏形初步形成

在现状轨道交通 1 号线、3 号线的基础上，开通运营轨道交通 6、7 号线，轨道交通里程新增 3.6 公里，新增轨道站点 3 处，区内轨道线网雏形初步形成。

“十三五”末，硚口区区内轨道交通里程共计 19.7 公里，轨道站点 17 处，区内轨道站点 800 米覆盖率 54.7%。



十三五期间轨道交通建设情况图

3、新（改）建跨汉江桥梁，加强了两岸联动

在现状 7 座过江桥梁的基础上，新建汉江湾桥，连接硚口区的古田四路与汉阳区的玉龙路，缓解知音桥、古田桥的过江压力；改造完成知音桥、月湖桥、江汉一桥和晴川桥工程，提升出行条件，加强了硚口与汉阳的经济联动。十三五期末过江桥梁间的平均间距为 1.2 公里。



十三五桥梁建设情况

4、骨架路网扩容，完善了干路网系统

建成了惠安大道（解放大道-三环线）和金银湖南街（金海东路-凌云东路），推进了骨架路网系统的完善，促进了硚口区与汉阳区、东西湖区的联系。

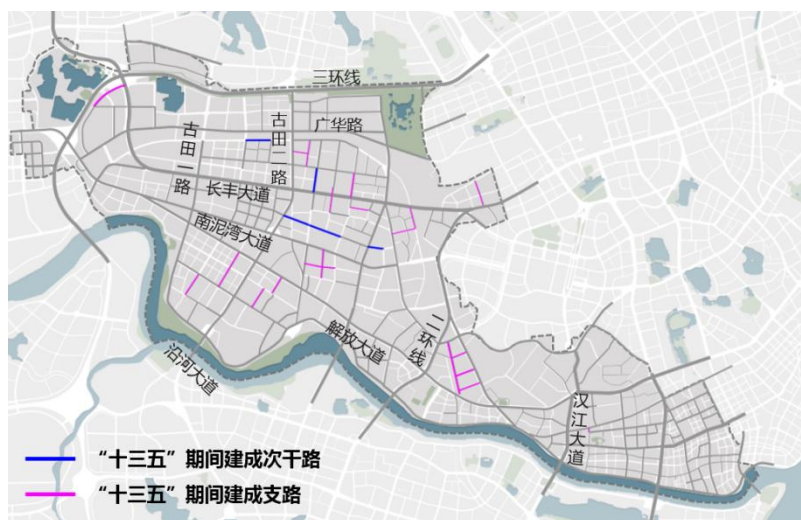
改造完成了解放大道、中山大道、沿河大道、汉江大道和崇仁路，保障了军运会顺利召开，展现了良好的城市风貌。



十三五骨架路网建设图

5、加强微循环路网建设，提升了居民出行水平

建成了丰硕路、长升街等 4 条次干路，共计 2.73 公里，建成了古画路、古雅路、张毕湖路等 39 条支路，共计 23.80 公里，促进了汉江湾古田重点片用地的开发，完善了社区微循环，改善了老旧社区出行环境。



十三五期间次支路建设情况图

（二）存在问题

1、总体建设水平与机动车交通的快速增长不匹配

全区范围内，现状道路里程为 229.55 公里，路网密度为 6.06 公里/平方公里，接近中心城区现状水平（6 公里/平方公里），相比“十二五”末期新增近 25%。

根据《武汉市交通发展年度报告》（2020 年），全市机动车保有量和增速逐

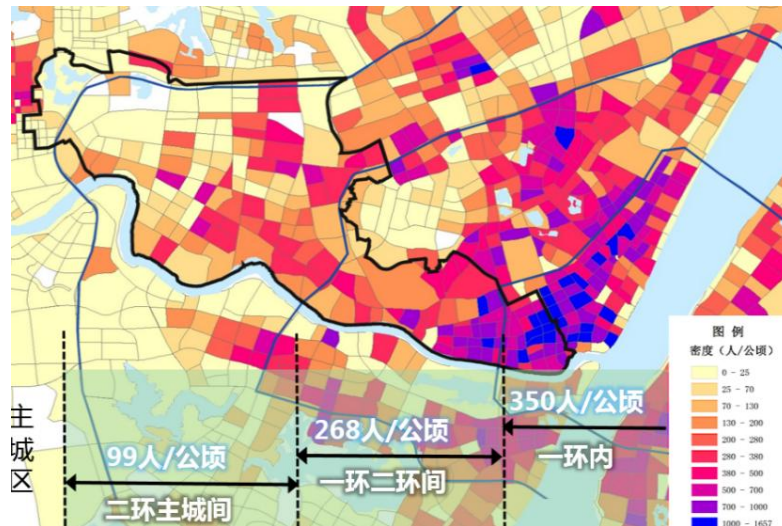
年增加，预计 2020 年新增约 40 万辆，至 2020 年底，全市机动车保有量将达到 390 万辆，达到 2015 年底保有量的近 2 倍，道路建设速度滞后于机动车交通的快速增长。



武汉市近年机动车构成变化图

2、受现状建设强度影响，次支路网密度呈现东密西疏

受现状建设强度的影响，人口密度、建设强度分布不均，呈现东密西疏，空间分布以沿解放大道和中山大道较为密集，随着古田二路以西建设强度的增强，人口西迁趋势明显，硚口西部交通压力将进一步加大，相对应的同步需要加强古田片区的微循环路网的建设。

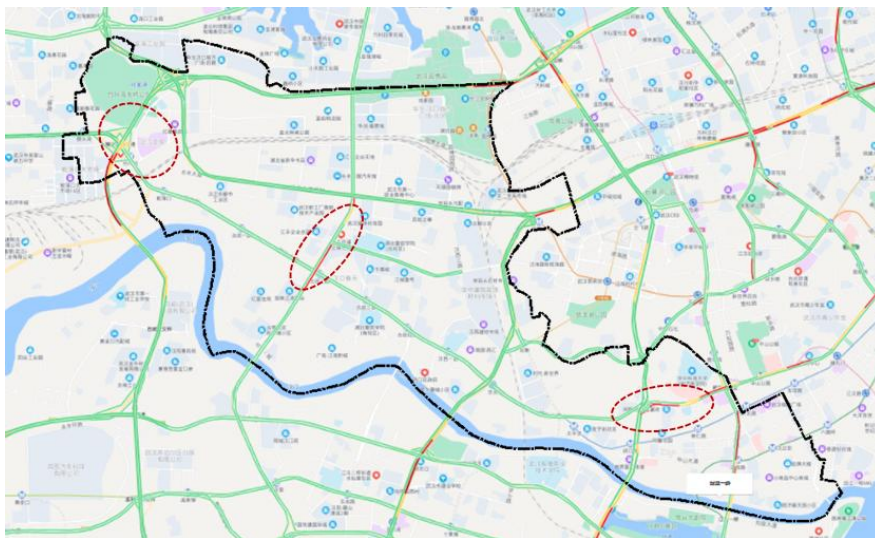


人口密度图

3、铁水围城，对外交通压力较大

硚口区处于主城区的西大门，呈现东西向的狭长布局，与东西湖区、主城区的交通联系主要靠解放大道、长丰大道和三环线；北侧受铁路阻隔，对外通道较少，联系不便，导致对外交通压力较大，额头湾立交、解放大道与武胜路等立交

节点是常发性交通堵点。畅通东西向交通联系，加强南北向干道建设，破解区内出行瓶颈。



交通运行图

4、现状路品质有待提升

硚口区内存在大量的老旧社区有待更新，片区内形成的现状路的路况较差，道路品质有待提升。且道路违规停车情况较为严重，影响道路通行能力。



现状荣华二路

现状汉正街

第三章 “十四五”发展需求

（一）城市发展诉求

1、国家层面

“新基建”初露锋芒。在国际经贸局势愈加复杂、全球科技革命和产业变革以及新冠疫情蔓延等宏观背景下，中国经济正在加速进行数字化转型。在两会报告中明确提出，要加强新型基础设施建设，发展新一代信息网络，拓展 5G 应用，激发新消费需求、助力产业升级。

对交通的要求：5G 是“新基建”的核心，建设“5G+交通”、推动交通运输与 5G 的融合发展正是加强新基建、扩大有效投资的必然要求

2、武汉层面

建设“更健康、更具吸引力”的武汉。后疫情时代，武汉需要重建信心、重塑品牌，需要市民更有安全感和信任感，需要让城市运行更有韧性和厚度。一座韧性的城市根本上是人的韧性，一个更好的城市应该让人民更有归属感和信任感，为人民创造安全健康的生活空间、塑造高品质的城市环境、营造有温度的社区氛围，重塑武汉的城市品牌。

对交通的要求：一方面，进一步**推进微循环路网建设**，不断完善路网体系；另一方面，通过**智慧道路建设、道路整治提升**等手段实现内部挖潜，以保障区域路网的高效、有序运行，从而有力推进“完整社区”和智慧城市建设。

3、硚口区层面

（1）现代商贸强区、健康生态硚口

在《硚口区分区规划（2017~2035 年）》中提出，硚口区将打造“两心三区、轴带发展”的空间格局，以汉正街片和古田二路片为核心，以沿江片为重点，带动三片区协同发展，同时以汉正街金融主中心、汉江湾城市副中心为核心，依托解放大道、汉水滨江景观带、古田二路、沿江大道形成发展轴。

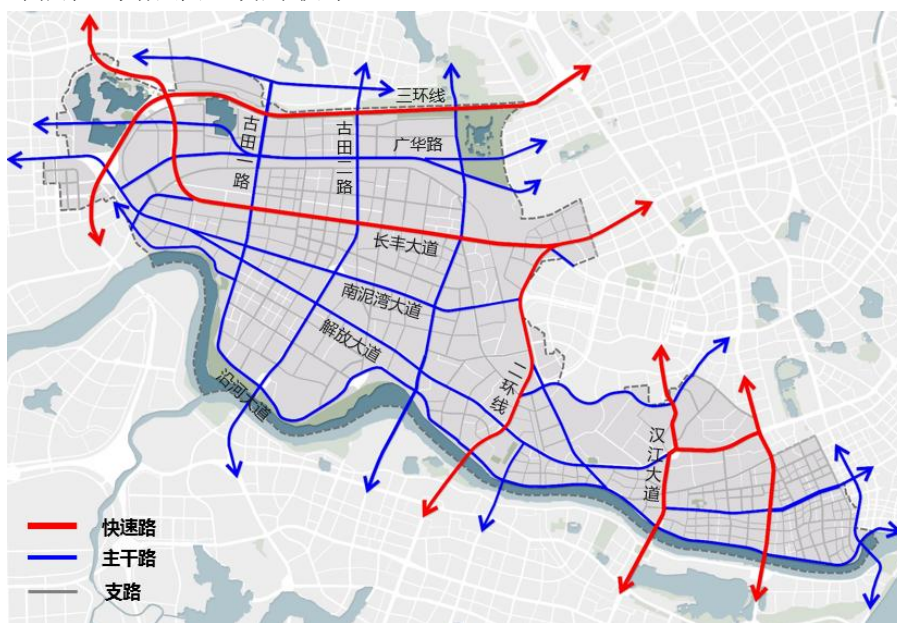
对交通的要求：根据各片区功能定位及发展现状，差异化制定道路交通建设目标，并优先保障跟主导产业强相关项目的道路配套设施落地。



硚口区空间结构图

(2) “六纵六横”干道网系统

《硚口区分区规划（2017~2035年）》提出硚口将按照“环射结合、轴向成网”的思路，打造“六横六纵”干道网系统。其中“六横”为三环线、广华路、长丰大道、南泥湾大道、解放大道、沿河大道。“六纵”为古田一路、古田二路、古田四路、建设大道、硚口路、武胜路。最终形成支撑硚口区组团式发展的骨架路网，同时强化与相邻区域的联系。

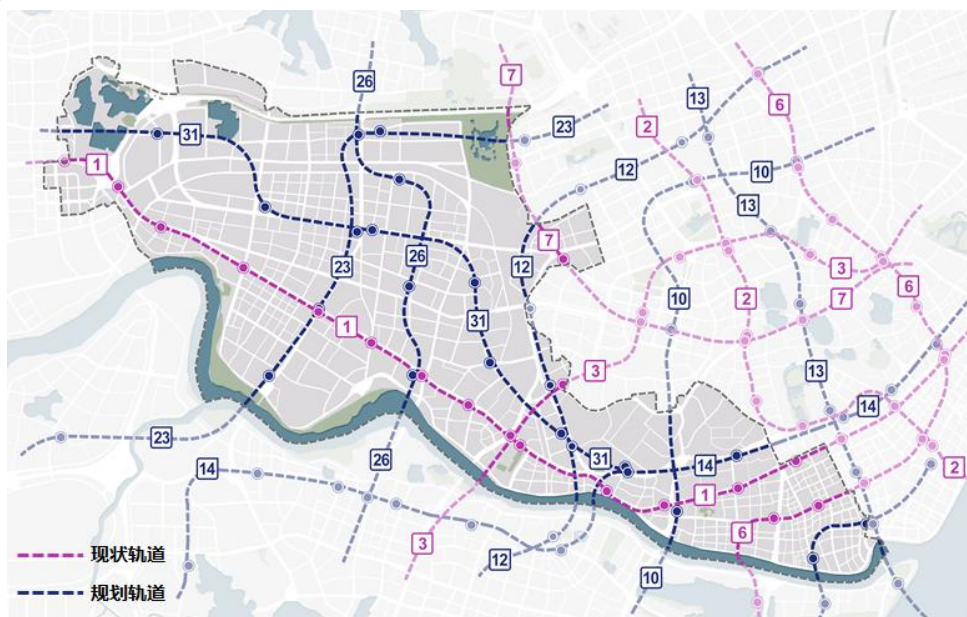


硚口区道路规划布局图

(3) 进一步加密主城区轨道交通网密度

根据武汉市轨道线网远景规划，硚口区是市域轨道交通线网体系“四网合一”的重要组成部分。区内经过轨道交通线路共有 9 条，其中已建成通车的有轨道交通 1、3、6、7 号线，规划实施的有轨道交通 10、12、14、23、26、31 号线。

区内规划轨道交通总里程 56.92 公里，规划轨道站点 38 个，站点 800 米覆盖率为 90%。



硚口区轨道交通路网规划布局图

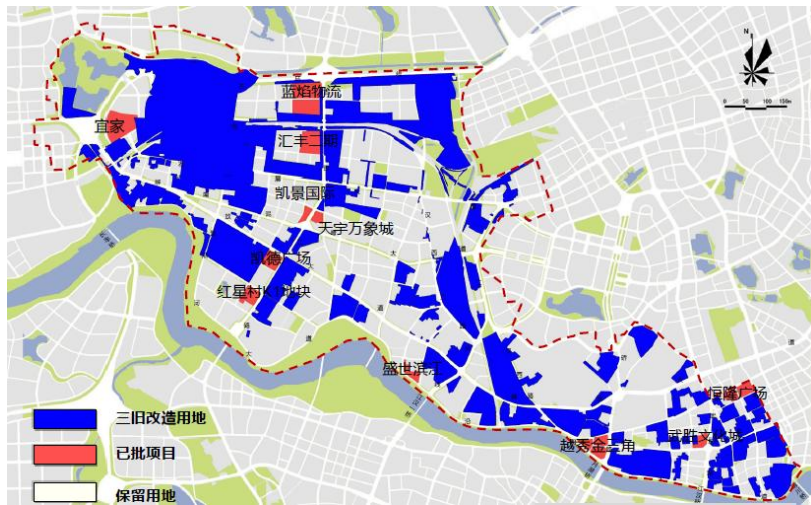
(二) 近期建设重点

1、“三旧”改造及“汉正老街”旧城更新亮点区片

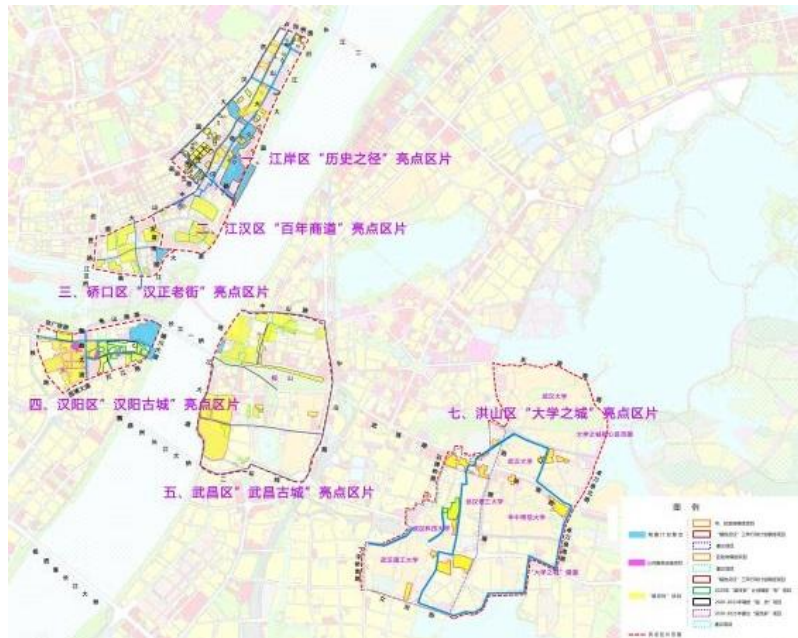
硚口区“三旧”改造基本单元内用地以旧村、旧城为主，少量旧厂用地。硚口区范围内“三旧”更新改造单元 17 个，更新改造地块 147 宗，改造面积 1370.88 公顷。规划按照硚口区提出的“建设现代商贸强区，打造生态美丽硚口”的功能定位，将“三旧”改造与重点功能区和城市基础设施建设相结合，构筑“两轴带动，三区并进”的空间格局。通过统筹规划、成片改造、总体平衡、分步实施，逐步实现城市空间与城市功能的有机融合，产业发展与城市发展的良性互助。硚口区“三旧”改造用地划分为改造开发和保留整治两类，以改造开发为主，保留

整治用地较少，后期结合三旧改造目标，完善道路交通体系。

硚口“汉正老街”片区。传承商根文脉，融合传统与现代商贸，展示改革开放成就，体现独具魅力的地方文化特色，复兴汉正街。“汉正老街”亮点片区东起友谊南路，西至武胜路，南至沿河大道，北至中山大道，面积约 1.33 平方公里。以汉正老街为纽带，从点、线、面多层次，提升片区商贸、服务、文化、旅游等功能，优化内外交通组织，改善整体空间品质，将历史传承与时代风貌相结合，推动片区整体提档升级。



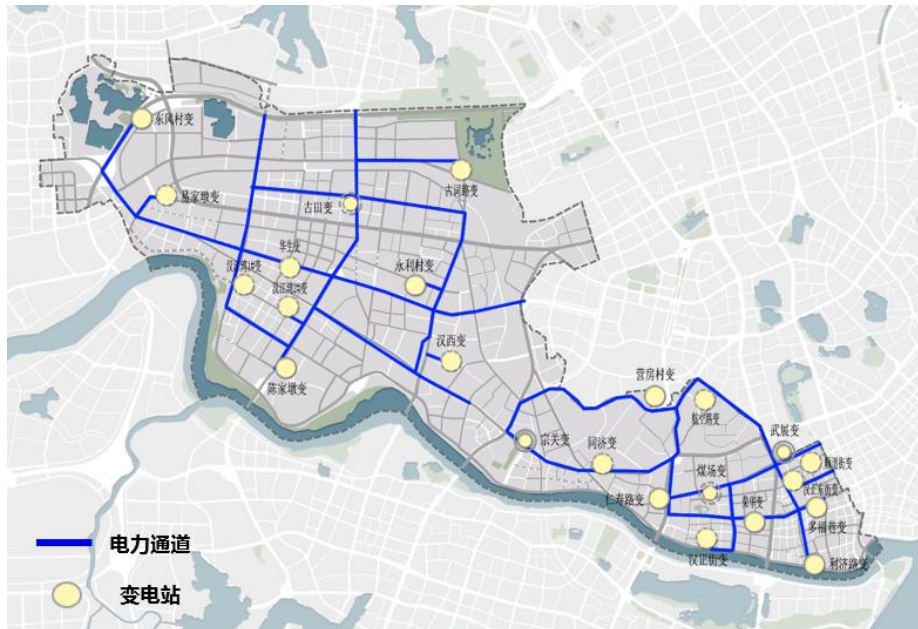
“三旧”改造用地范围图



武汉市旧城更新亮点区片建设工作方案图

2、“世界一流城市电网”电力通道建设规划

依据《武汉市建设世界一流城市电网三年攻坚计划》，硚口区规划新建 11 座变电站，其中改造 3 座，新建 8 座，规划布局电力通道 58.3 公里，涉及 58 条道路建设及改造，主要沿古田二路、古田四路等道路布置，其中除轻汽路、田正街、义烈巷三条道路共计 1.38 公里为新建路外，其余道路均为现状道路。



硚口区电力通道规划图
硚口区新建电力通道一览表

序号	道路名称	起止点	长度 (千米)	建设 形式	建议 完工 时间	土建 投资 (亿元)
1	金银湖路	三环线-金银湖北街	2.6	隧道	2021	1.41
2	古田二路	长风路-三环线	1.3	隧道	2021	0.82
3	古田二路(含进站通道)	南泥湾大道-长风路	1.4	隧道	2021	0.98
4	古田二路	解放大道-南泥湾大道	0.6	隧道	2021	0.32
5	古田二路	田文街-解放大道	1.1	隧道	2021	0.59
6	古田四路	解放大道-南泥湾大道	1	隧道	2021	0.63
7	古田四路	南泥湾大道-长风路	1.7	隧道	2021	1.19
8	长风路	古田二路-古田四路	1.7	隧道	2021	1.07
9	长风路	古田变-古田二路	0.2	隧道	2021	0.14
10	长风路	古田一路-古田变	1.4	隧道	2021	0.76
11	解放大道	宗关变-太平洋路	0.4	隧道	2021	0.40

序号	道路名称	起止点	长度 (千米)	建设 形式	建议 完工 时间	土建 投资 (亿元)
12	解放大道	古田四路-汉西一路	0.9	隧道	2021	0.63
13	太平洋路	解放大道-新合后街	0.7	隧道	2021	0.49
14	海清路	太平洋路-汉西路	0.3	隧道	2021	0.21
15	汉西路	海清路-建设大道	0.3	隧道	2021	0.21
16	建设大道	汉西路-云飞路	0.2	隧道	2021	0.14
17	建设大道	云飞路-梦泽湖四路	0.9	隧道	2021	0.56
18	建设大道	宝丰一路-航空路	0.6	隧道	2021	0.32
19	宝丰一路	解放大道-建设大道	0.8	隧道	2021	0.43
20	硚口路	京汉大道-解放大道	0.6	隧道	2021	0.60
21	京汉大道	硚口路-崇仁路	0.9	隧道	2021	0.90
22	京汉大道	崇仁路-利济北路	0.8	隧道	2021	0.56
23	京汉大道	利济北路-武展变	0.3	隧道	2021	0.21
24	京汉大道	武展变-区界	0.5	隧道	2021	0.35
25	航空路	建设大道-解放大道	1.4	隧道	2021	0.88
26	武胜路	解放大道-京汉大道	0.5	隧道	2021	0.31
27	利济北路	京汉大道-中山大道	0.8	隧道	2021	0.43
28	顺道街	利济北路-区界	0.7	排管	2021	0.11
29	民意四路	利济东街-京汉大道	0.4	排管	2021	0.06
30	中山大道、宝善街	利济北路-宝善街、 多福巷变-中山大道	0.4	排管	2021	0.06
31	广华路、繁华路	古田二路-园博园西路、 园博园西路-园博园东 路	2.3	隧道	2021	1.06
32	园博园西路	广华路-繁华路	0.2	隧道	2021	0.09
33	京汉大道	仁寿路变-硚口路	0.1	隧道	2021	0.05
34	中山大道	崇仁路-利济路	1	排管	2021	0.15
35	利济路、沿河大道	中山大道-利济路变	0.9	排管	2021	0.14
36	古田一路	长云路-三环线	1.7	隧道	2022	1.07
37	古田一路	解放大道-长云路	0.4	隧道	2022	0.25

序号	道路名称	起止点	长度 (千米)	建设 形式	建议 完工 时间	土建 投资 (亿元)
38	古田一路	田正街—解放大道	0.5	隧道	2022	0.27
39	沿河大道	古田路—田正街	0.4	隧道	2022	0.22
40	古田路	古田二路—古田一路	1.1	隧道	2022	0.59
41	古调路、田正街	沿河大道—汉江湾 1#变、 汉江湾 2#变—古田二路	0.4	隧道	2022	0.22
42	长升街	永利村变—古田四路	0.4	隧道	2022	0.22
43	南泥湾大道	三环线—古田一路	2.5	隧道	2022	1.57
44	南泥湾大道	古田一路—古田四路	3.1	隧道	2022	1.94
45	南泥湾大道	古田四路—汉西路	1.4	隧道	2022	0.76
46	解放大道	太平洋路—硚口路	2	隧道	2022	1.40
47	三环线	东风村变—南泥湾大道	0.9	隧道	2022	0.56
48	长丰大道	易家墩变—南泥湾大道	0.5	隧道	2022	0.27
49	解放大道	古田二路—古田四路	1.9	排管	2022	0.29
50	云飞路	建设大道—区界	0.1	隧道		0.05
51	建设大道	梦泽湖四路—宝丰一路	1.3	隧道	2022	0.60
52	硚口路	京汉大道—中山大道	0.3	隧道	2022	0.16
53	中山大道	硚口路—崇仁路	1	隧道	2022	0.54
54	崇仁路	沿河大道—京汉大道	1	隧道	2022	0.54
55	沿河大道	崇仁路—汉正街变	0.4	隧道	2022	0.22
56	轻汽路	汉西变—古田四路	0.4	隧道	远景	—
57	三环线	东风村变—区界	5.9	隧道	远景	—
58	古田四路	广华路—三环线	0.8	隧道	远景	—

3、畅通出口路、力推“江、铁”通道

畅通城市西大门，力推“江、铁”通道，破解区内受“铁、水”围困的出行瓶颈。

新增 6 座跨（穿）铁路通道，具体为长宜路通道、古田一路通道、丰硕路通道、南泥湾大道通道、古田五路通道、汉宜路通道，这些通道的建设将进一步减

少铁路对用地的分割。

新增 2 座跨汉江桥分别为江汉九桥与江汉十桥，强化汉江两岸的交通联系。

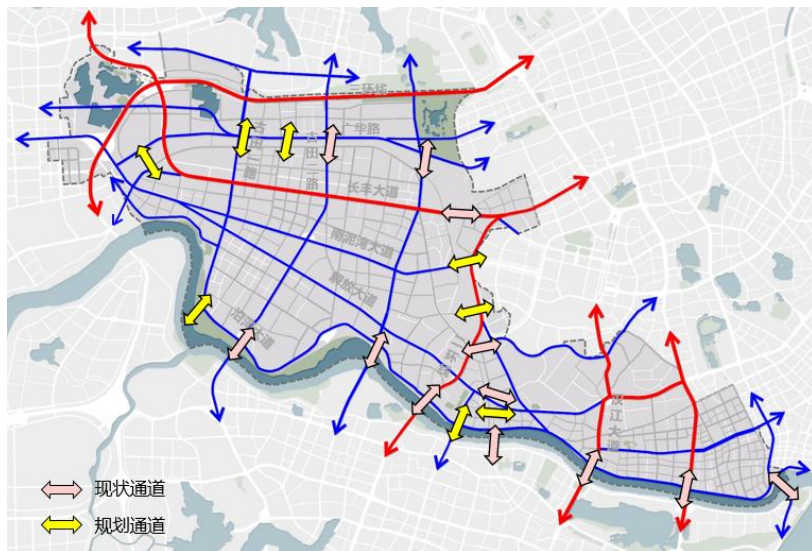


图 硚口区“江、铁”通道布局图

第四章 “十四五”项目谋划

（一）规划目标

十四五时期是硚口区开发建设的蝶变期，应全面落实区域统筹发展的战略，保障功能，突出特色，构建“品质高效”的道路交通系统，助推精致硚口打造。

规划预期性指标：预计十四五期末，全区道路里程 274.35 公里，路网密度达到 7.24 公里/平方公里，道路建成率 100%。

（二）规划策略

（1）重延续

确保十三五期间在建项目，纳入本次规划，确保在建项目顺利实施。

（2）强骨架

以骨架路网、疏解通道建设，支撑城市空间拓展。

（3）强支撑

以保障重点功能区、城市更新、重大项目为目标的配套道路工程，支撑城市发展。

（4）提品质

以老旧社区道路整治改造，提升居民的出行品质和城市形象。

（5）惠民生

坚持人民至上的理念，打通断头路，加强微循环道路建设、加快建设中小学临近道路，切实解决群众出行问题。

（6）显亮点

以一流电网、5G 等新基建项目建设为契机，突显智慧道路建设。

（三）项目体系

“十四五”期间道路建设总项目为 194 个（新建 165 个项目，改造 29 个项

目），共计 192.24 公里（其中新建 93.33 公里，改造 41.99 公里，电力隧道改造 56.92 公里）。其中市级预计十四五期末：全区道路里程 274.35 公里（含街巷道路 11 公里），路网密度 7.24 公里/平方公里。

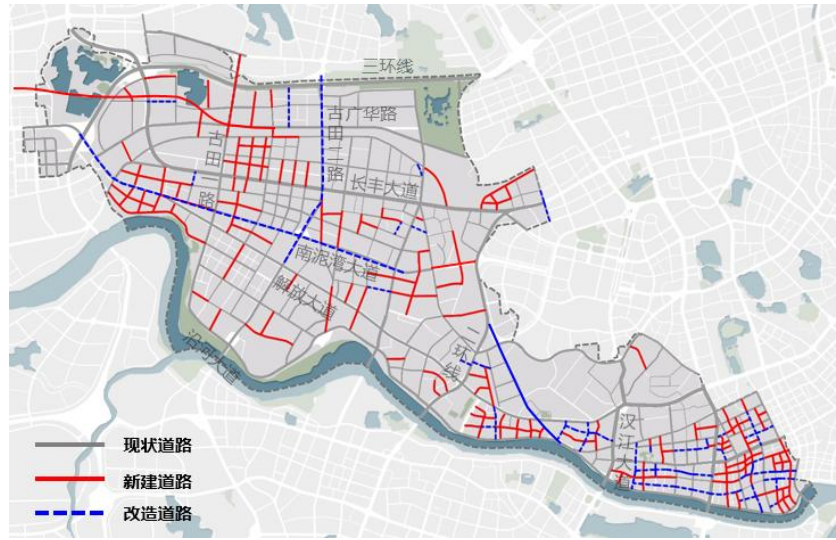


图 硚口区“十四五”道路建设项目分布图

项目类型	项目数量（个）		里程（公里）	
	市级	区级	市级	区级
重延续	2	22	15.1	14.22
强骨架	14	0	32.87	0
强支撑	0	94	0	39.16
提品质	1	25	1	13.17
惠民生	0	32	0	15.59
显亮点	0	4	0	4.22
小计	17	177	48.97	86.36

（四）项目分布

1、重延续

项目共计 24 项，道路总长 27.47 公里（其中新建 17.02 公里，改造 12.3 公里）。十三五期间已开展前期工作或已拟入计划的工程，其中市级项目 2 个，共计 15.11 公里，区级项目 22 个，共计 14.22 公里，本次规划优先安排，保证工程的续建。

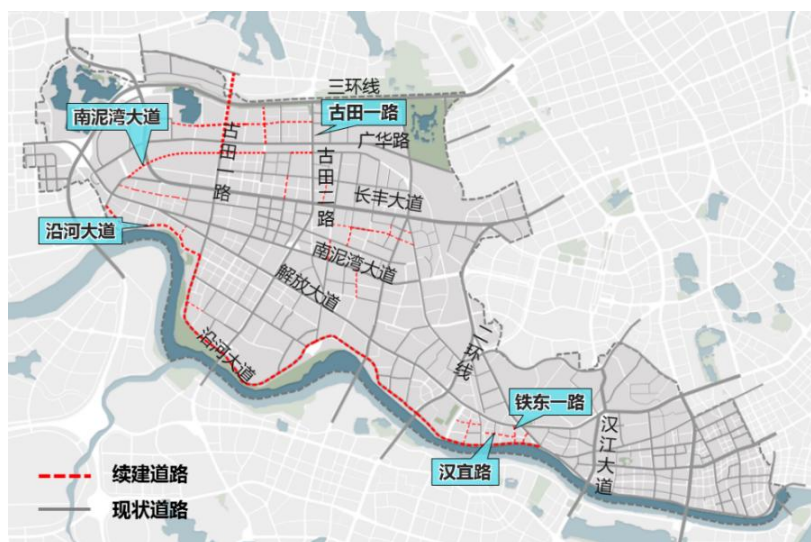


图 “重延续”项目分布图

表 “重延续”项目表

序号	项目名称	建设内容	道路等级	类型	投资主体
1	古田一路（长云路-金银湖南街）工程	长 2800 米，宽 40 米	主干路	新建	市城投公司
2	沿河大道工程（硚口路—三环线）	长 12300 米，宽 20—50 米	主干路	改造	武汉地产
3	城华路（张毕澥路—古田二路）工程	长 2888.91 米，宽 20-35 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
4	丰硕路（长宜路—三环线）工程	长 608 米，宽 40 米	次干路	新建	区建设局、硚口建投
5	长云路（长丰大道～丰帆路）工程	长 1180 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
6	长顺路（长丰大道-丰硕路）工程	长 2392 米，宽 30 米	次干路	新建	区建设局、硚口建投
7	长顺路（丰茂路—古田二路）工程	长 250 米，宽 30 米	次干路	新建	区建设局、硚口建投
8	丰茂路（长丰大道～长风路）工程	长 400 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
9	丰华路（南泥湾大道-长升街）工程	长 333 米，宽 30 米	次干路	新建	区建设局、硚口建投
10	丰采路（长升街-建荣路）工程	长 382 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
11	古萧路（长嘉路—南泥湾大道）工程	长 450 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
12	古萧路（建荣路-天泽横路）工程	长 150 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
13	天泽路（建荣路—天泽横路）工程	长 170 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投

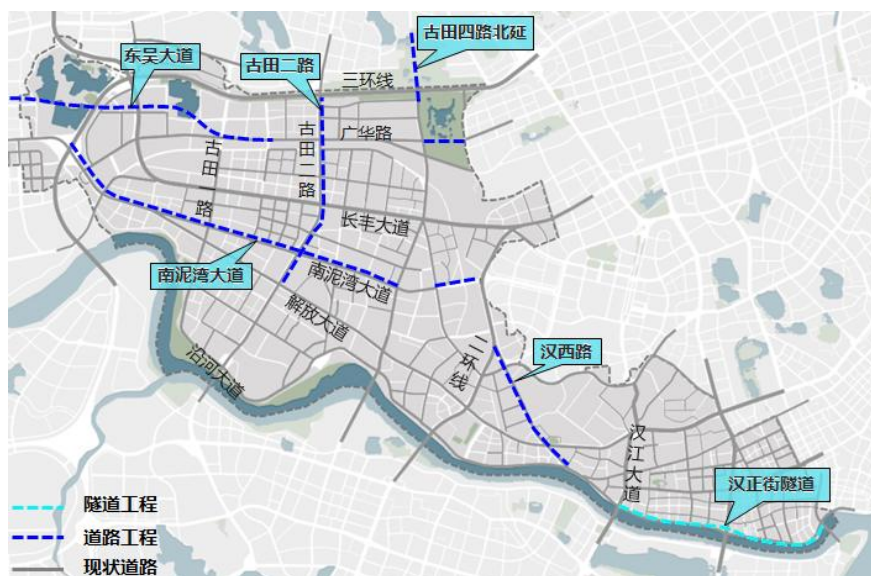
14	天泽横路（古田四路-汉西三路）工程	长 160 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
15	建荣路（丰华路-古田四路）工程	长 1146 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
16	建荣路（古田四路-汉西三路）工程	长 270 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
17	联工路（沿河大道-工农路）工程	长 220 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
18	丰美路（长丰大道-长风路）工程	长 430 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
19	田文街（沿河大道-古雅路）工程	长 310 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
20	申新街（水厂二路-铁桥路）工程	长 450 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
21	铁西一路（沿河大道-水厂二路）工程	长 616 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
22	汉宜路（铁东二路～铁东三路）工程	长 915 米，宽 30 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
23	铁东二路（沿河大道-解放大道）工程	长 300 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
24	铁东三路（沿河大道-汉西路）工程	长 200 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投

2、强骨架

（1）促进全市骨架路网的完善，强化对外交通，缓解交通拥堵。共计 14 项，32.87 公里（其中新建 21.56 公里，改造 11.31 公里）均为市级项目。

新建南泥湾大道跨铁路段、古田一路跨铁路段、古田二路—金银湖路（解放大道—金山大道）等道路，打通骨架路网未连通段，增强硚口区与东西湖区、江汉区等邻近区域的联系。

改造南泥湾大道（三环线—古田四路）段、三环线额头湾立交节点、汉西路（建设大道—沿河大道）等骨架道路，提升运行效率。



“强骨架”项目分布图

(2) 强化两岸联系

在现状 7 座过江桥的基础上，新建 4 座过江桥梁，其中 2 座桥梁为人行跨江桥，进一步强化完善两岸交通联系，促进两岸一体化发展。

新建古田一路过江桥：位于长丰桥与古田桥之间，其建设将加强硚口黄金口地区与硚口汉江湾片区的交通联系。

新建江汉九桥：水厂二路过汉江通道规划在知音桥东侧约 1.0 公里处，其建设将加强硚口赫山地区与硚口古田地区交通联系，分流知音桥流量，减轻过江压力。

新建多福路、崇仁路人行桥：新建两座人行跨江桥，主桥均长 600 米，打造跨汉江慢行系统，助力长江之心与汉正街商务区的打造。



“强骨架”项目分布图

表 “强骨架”项目表

序号	项目名称	建设内容	道路等级	类型	投资主体
1	南泥湾大道（汉西二路—汉西路）工程	长 1052 米，宽 40—70 米	主干路	新建	武汉中央商务区投资公司
2	江汉九桥及两岸接线工程（汉阳大道—云飞路）	长 1800 米，宽含跨江桥梁、两岸接线工程	主干路	新建	市城投公司
3	古田一路江汉桥（江汉十桥）	长 8500 米，主桥宽 40 米，双向 6 车道	主干路	新建	市城投公司
4	东吴大道跨三环线通道（东吴大道—园博大道）	长 2400 米，宽 40 米	主干路	新建	航发集团
5	崇仁路步行桥	长 600 米，宽 30 米	--	新建	市城投公司
6	多福路至龟北片跨汉江步行桥	长 600 米，宽 30 米	--	新建	市城投公司
7	左岸大道（汉正街隧道）（硚口路—民权路）	长 5119 米，宽 40 米	快速路	改造	航发集团
8	北三环十里云台生态康居大走廊（额头湾立交—平安铺立交）	长 25100 米，宽 50—60 米	主干路	改造	市城投公司
9	古田四路北延（园博园南路—园博园路）	长 790 米，宽 40 米	主干路	改造	市城投公司
	江发路西延线（古田四路—园博园东路）	长 700 米，宽 30 米	主干路	新建	市城投公司

	南泥湾大道(三环线—古田四路)改造工程	长 5980 米, 宽 40-70 米	快速路	改造	航发集团
	古田二路—金银湖路(解放大道—金山大道)工程	长 3331 米, 宽双向 6 车道	主干路	新建	市城投公司
	汉西路(建设大道-沿河大道)工程	长 2000 米, 宽 50-60 米	主干路	改造	市城投公司
	三环线额头湾立交节点改造	--	--	改造	生态集团

3、强支撑

(1) 重点片区配套

结合围绕三旧改造、片区重大项目配套建设城市道路，强力推进丰满路、竹叶海东路、简易路等 91 条次支路，共计 37.78 公里道路建设，配套用地改造，支撑片区发展。

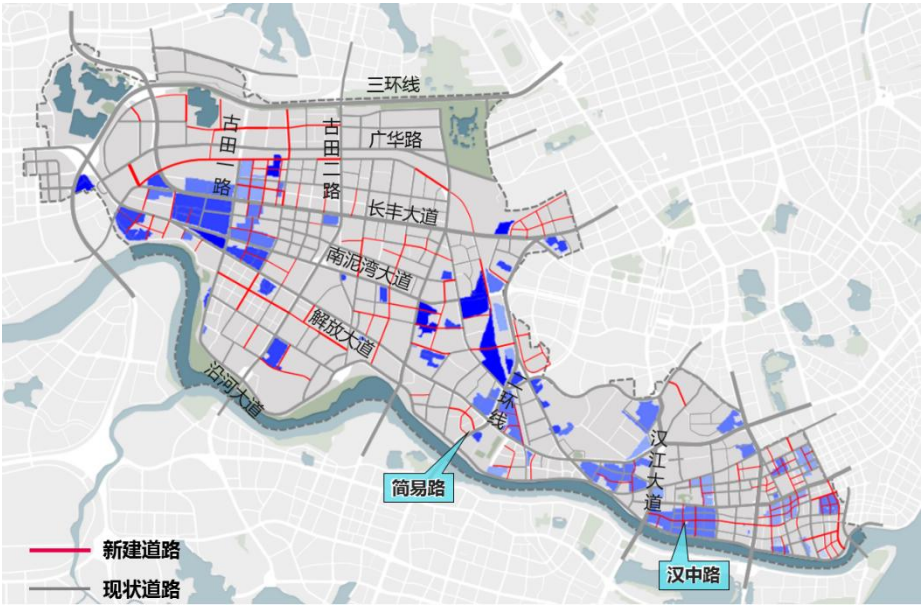


图 “强支撑”重点片区配套项目分布图
表 “强支撑”重点片区配套项目表

序号	项目名称	建设内容	道路等级	类型	投资主体
1	长丰西路(张竹路-张毕湖路)工程	长 260 米, 宽 30 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
2	张毕湖路(竹秀街—竹叶海路)工程	长 470 米, 宽 30 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
3	竹叶海路(张竹路—张毕湖路)	长 410 米, 宽 30 米	支路	新建	区建设局、硚口建投

	工程				
4	长宜路下穿通道（园博大道-长丰大道）工程	长 390 米，宽 50 米	次干路	新建	区建设局、硚口建投
5	竹叶海东路（城华路-蓝焰小路）工程	长 446 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
6	竹叶海南路（城华路-园博大道）工程	长 230 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
7	竹叶海南路下穿通道（园博大道-长顺路）工程	长 230 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
8	丰硕西路（园博大道-公共通道）工程	长 570 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
9	丰硕路下穿通道（园博大道-长顺路）工程	长 160 米，宽 40 米	次干路	新建	区建设局、硚口建投
10	舵落口路（沿河大道-南泥湾大道）工程	长 390 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
11	舵落口路（南泥湾大道-长丰大道）工程	长 390 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
12	联友路（沿河大道-长丰大道）工程	长 770 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
13	联农路（沿河大道-解放大道）工程	长 180 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
14	联农路（南泥湾大道-长云路）工程	长 239 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
15	丰满西路（长云路-长顺路）工程	长 880 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
16	丰满路（长丰大道-长风路）工程	长 390 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
17	丰满路（长风路-长顺路）工程	长 319 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
18	丰满路（长云路-长丰大道）工程	长 216 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
19	丰满东路（长顺路-长丰大道）工程	长 710 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
20	长风南路（古田一路-丰满路）工程	长 424 米，宽 30 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
21	长风南路（丰满路-丰硕路）工程	长 308 米，宽 30 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
22	丰盛路（长丰大道-长风路）工程	长 390 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
23	丰茂东路（长风路-长丰大道）工程	长 400 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
24	丰硕侧路（长云路-解放大道）工程	长 730 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
25	长天路（古田一路-丰硕路）	长 736 米，宽 15	支路	新建	区建设局、硚口建投

	工程	米			
26	长天南路(丰硕侧路-古调路)工程	长 730 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
27	古调路(解放大道-南泥湾大道)工程	长 467 米, 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
28	古乐小路(古乐路-丰华路)工程	长 318 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
29	丰华路(长升街-建荣路)工程	长 265 米, 宽 30 米	次干路	新建	区建设局、硚口建投
30	长进街(丰采路-古箫路)工程	长 290 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
31	古箫路(长升街-建荣路)工程	长 386 米, 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
32	古箫路(长嘉路-沿河大道)工程	长 760 米, 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
33	轻机路(南泥湾大道-长升街)工程	长 316 米, 宽 25 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
34	轻机路(轻汽路-南泥湾大道)工程	长 774 米, 宽 25 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
35	长嘉北路(古箫路-轻机路)工程	长 706 米, 宽 15~20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
36	长嘉小路(长嘉路-解放大道)工程	长 330 米, 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
37	简易北路(新路)(沿河大道-崔家墩路)工程	长 292 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
38	新合路(解放大道-简易路)工程	长 141 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
39	新合路(简易路-建一路)工程	长 388 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
40	简易路(汉西一路-建一路)工程	长 530 米, 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
41	丰竹路(现状止点-汉西路)工程	长 437 米, 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
42	京广南路(常腾街-长丰大道)工程	长 1140 米, 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
43	长顺路(古箫路—古田四路)工程	长 330 米, 宽 30 米	次干路	新建	区建设局、硚口建投
44	丰硕路(长丰大道-长风路)工程	长 353 米, 宽 30 米	次干路	新建	区建设局、硚口建投
45	长云路(丰茂路-古田二路)工程	长 500 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
46	古箫路(南泥湾大道-长升街)工程	长 266 米, 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投

47	常腾二路（常码小路-长丰大道）工程	长 200 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
48	梦泽湖西路（汉西路-汉西小学）工程	长 340 米，宽 30 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
49	汉西东路（泰山路-黄海南路）工程	长 673 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
50	泰山路（汉西东路-华山路）工程	长 331 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
51	云霄路（华山路-泰山路）工程	长 520 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
52	华山路（云霄路-区界）工程	长 355 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
53	田文街（古田二路-古文路）工程	长 850 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
54	古词路（田文街-古田路）工程	长 430 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
55	铁东路（沿河大道-解放大道）工程	长 450 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
56	汉宜路（铁西路-铁东路）工程	长 80 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
57	汉宜路（铁东路~铁东二路）工程	长 550 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
58	汉宜路（水厂二路-铁西一路）工程	长 271 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
59	铁东一路（沿河大道~汉宜路）工程	长 162 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
60	铁东一路（汉宜路~解放大道）工程	长 477 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
61	新合一街（建设大道-新合侧街）工程	长 285 米，宽 8 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
62	新合二街（解放大道-新合侧街）工程	长 290 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
63	新合侧街（解放大道-新合后街）工程	长 650 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
64	汉中路（硚口路-崇仁路）工程	长 1077 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
65	汉中路（崇仁路-武胜路）工程	长 580 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
66	汉中小路（沿河大道-汉中路）工程	长 197 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
67	玉带南街（玉带路-崇仁路）工程	长 190 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
68	荣华二路（武胜西街-京汉大道）工程	长 280 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投

69	武胜小路(荣华二路-武胜路)工程	长 360 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
70	荣华一街(武胜路-利济北路)工程	长 240 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
71	恒通巷(利济东街-京汉大道)工程	长 460 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
72	慈善巷(顺道街-中山大道)工程	长 606 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
73	民主二街(慈善巷-游艺路)工程	长 177 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
74	民主二街南路(民主二街-顺道街)工程	长 390 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
75	多福小路(万安巷-多福路)工程	长 650 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
76	板厂街(多福路-宝庆街)工程	长 371 米, 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
77	利济小路(沿河大道-汉正街)工程	长 288 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
78	宝庆街(中山大道-长堤街)工程	长 443 米, 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
79	长堤街(多福路-宝庆街)工程	长 366 米, 宽 30 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
80	汉水街(全新街-多福路)工程	长 181.5 米, 宽 25 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
81	全新街(汉水街-沿河大道)工程	长 374 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
82	宝善街(长堤街-顺道街)工程	长 780 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
83	广货路(汉正街-大夹街)工程	长 171 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
84	上河街(沿河大道-汉水街)工程	长 380 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
85	宝庆街(长堤街-汉正街)工程	长 220 米, 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
86	宝庆街(汉正街-沿河大道)工程	长 440 米, 宽 30 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
87	六水街(全新街-宝庆街)工程	长 260 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
88	人和街(宝庆街-友谊路)工程	长 270 米, 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
89	宝丰小路(宝丰二路-建设大道)工程	长 220 米, 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
90	汉水街(全新街-宝庆街)工程	长 201 米, 宽 25 米	支路	新建	区建设局、硚口建投

91	振兴五路（振兴路-发展大道）工程	长 336 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
----	------------------	----------------	----	----	-----------

(2) 电力通道

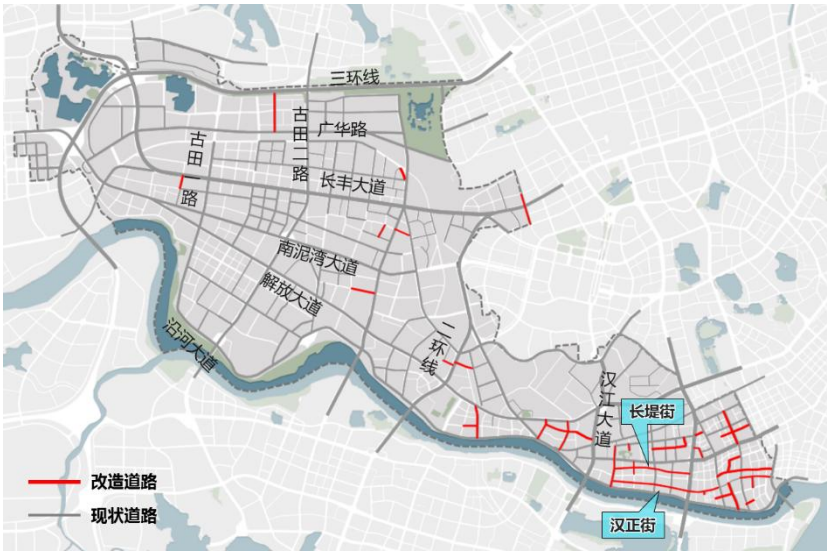
支撑一流电网建设，新建轻汽路、田正街、义烈巷三条次支路，共计 1.38 公里。

序号	项目名称	建设内容	道路等级	类型	投资主体
1	轻汽路（古田四路-古田五路）工程	长 600 米，宽 30 米	次干路	新建	区建设局
2	田正街（古调路—古田二路）工程	长 316 米，宽 30 米	支路	新建	新建
3	义烈巷（沿河大道-中山大道）工程	长 463 米，宽 20 米	支路	新建	新建

4、提品质

(1) 重点片区次支路品质提升

根据道路交通运行、路面铺砖、景观条件等情况，对长堤街、汉正街等 26 条现状道路进行改造，进一步改善交通功能，提升品质，总长度 14.17 公里。



“提品质”项目分布图

“提品质”项目表

序号	项目名称	建设内容	道路等级	类型	投资主体
1	游艺路（顺道街-中山大道）工程	长 560 米，宽 25 米	支路	改造	区建设局
2	丰帆路（南泥湾大道-长丰大道）工程	长 498 米，宽 20 米	支路	改造	区建设局

3	蓝焰路（长宜路-蓝焰小路）工程	长 639 米，宽 20 米	支路	改造	区建设局
4	新合后街（建设大道-新合侧路）工程	长 312 米，宽 20 米	支路	改造	区建设局
5	长嘉路（古箫路-古田四路）工程	长 392 米，宽 20 米	支路	改造	区建设局
6	天泽路（长进街-建荣路）工程	长 233 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
7	新合正街（新合路-建设大道）工程	长 190 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
8	仁寿路（解放大道-硚口路）工程	长 896 米，宽 20 米	支路	改造	区建设局
9	皮子正街（汉西路-仁寿路）工程	长 269 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
10	双厂巷（京汉大道-解放大道）工程	长 518 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
11	唐家巷（沿河大道-京汉大道）工程	长 755 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
12	玉带小路（荣华西街-玉带正街）工程	长 110 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
13	长堤街（唐家巷-武胜路）工程	长 1256 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
14	汉正街（三乐路-利济南路）工程	长 1873 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
15	荣华西街（崇仁路-百景路）工程	长 556 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
16	弘文路（荣华西街-武胜西街）工程	长 151 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
17	荣华里直路（武胜路-中山大道）工程	长 260 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
18	大夹街（利济北路-宝庆街）工程	长 921 米，宽 20 米	支路	改造	区建设局
19	广货路（大夹街-长堤街）工程	长 199 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
20	民主二街（游艺路-民意四路）工程	长 503 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
21	长堤街（宝善街-多福路）工程	长 190 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
22	汉正街（多福路-友谊南路）工程	长 501 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
23	全新街（汉水街-汉正街）工程	长 186 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局
24	石码头正巷（沿河大道-汉正街）工程	长 480 米，宽 15 米	支路	改造	区建设局

25	古乐路（南泥湾大道-古田三路）工程	长 724 米，宽 20 米	支路	改造	区建设局
26	汉正街中央绿轴（沿江大道—中山大道）	长 1000 米	支路	改造	武汉城建集团

（2）骨架路网亮化升级

为整体提升硚口区骨干道路景观，打造精致硚口，将园博大道、长丰大道、南泥湾大道、解放大道等 6 条东西向干道进行景观提升。

规划高标准建设古田二路、古田三路等垂江画廊的建设，提升汉江湾片区城市道路品质。

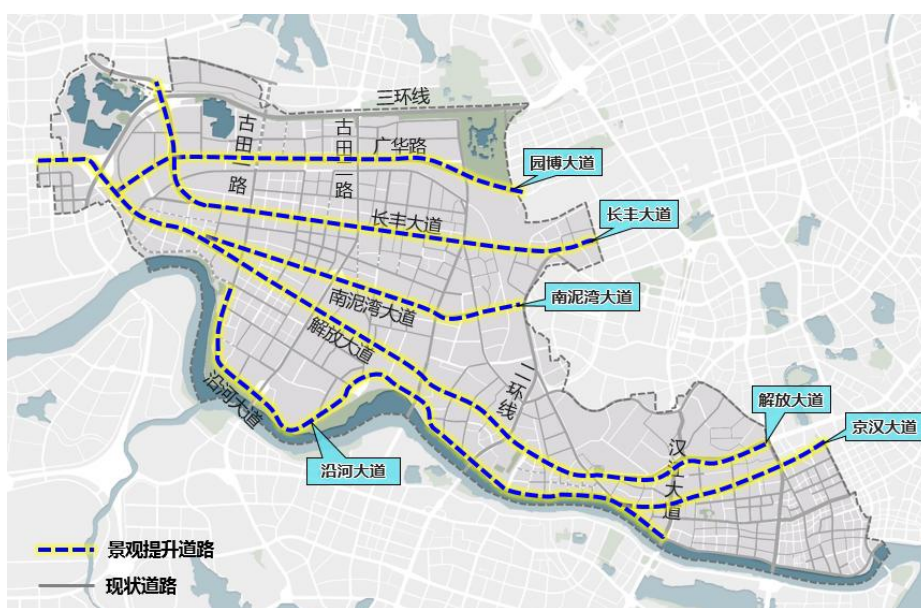


图 骨架路网亮化升级分布图

5、惠民生

（1）打通断头路

优先打通长升街、长嘉路等 13 条次支路，共计 7.50 公里，提高次干路网整体交通效率，服务于周边居民的到发交通，更好支撑汉江湾片区的发展。

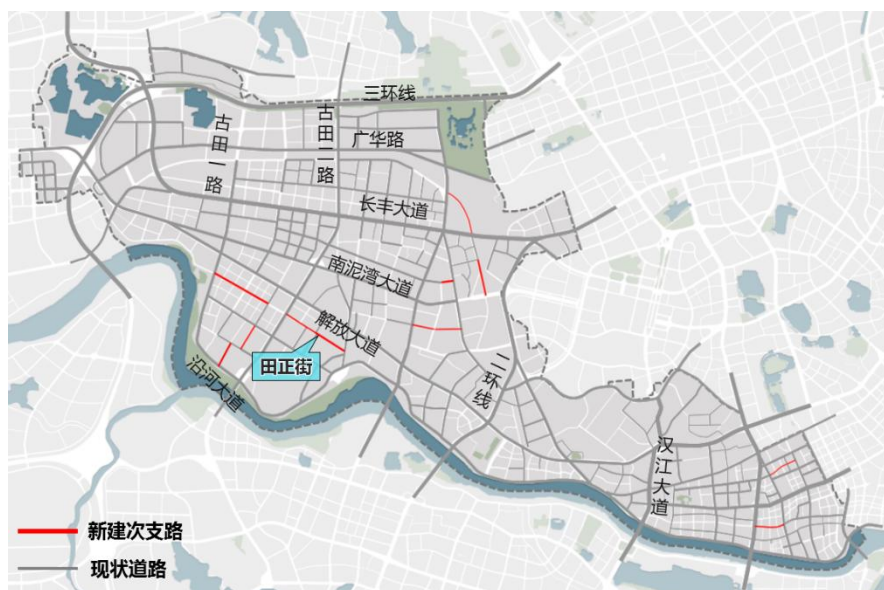


图 “惠民生-打通断头路”项目分布图

图 “惠民生-打通断头路”项目表

序号	项目名称	建设内容	道路等级	类型	投资主体
1	长升街（轻机路-汉西三路）工程	长 180 米，宽 30 米	次干路	新建	区建设局、硚口建投
2	长嘉路（古田四路-汉西三路）工程	长 700 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
3	京广西路（古田四路-长丰大道）工程	长 556 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
4	京广西路（云鹤小路-汉西三路）工程	长 734 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
5	田正街（沿河大道-古调路）工程	长 940 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
6	田正街（古田二路-古田三路）工程	长 1033 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
7	古音路（田文街-古田路）工程	长 402 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
8	古雅路（古田路-解放大道）工程	长 652 米，宽 30 米	次干路	新建	区建设局、硚口建投
9	田文侧路（沿河大道-田文街）工程	长 390 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
10	古章小路（田正街-解放大道）工程	长 310 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
11	武胜东街（武胜路-游艺路）工程	长 452 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
12	大夹街（武胜路-利济南路）工程	长 450 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
13	古田五路东延线（汉	长 700 米，宽	次干路	新建	区建设局、硚

	西二路—二环线)工程	40 米			口建投
--	------------	------	--	--	-----

(2) 满足中小学用地建设需求

优先打通玉带路、舵落口正街等 19 条次支路，8.09 公里, 更好地满足中小学用地建设需求。

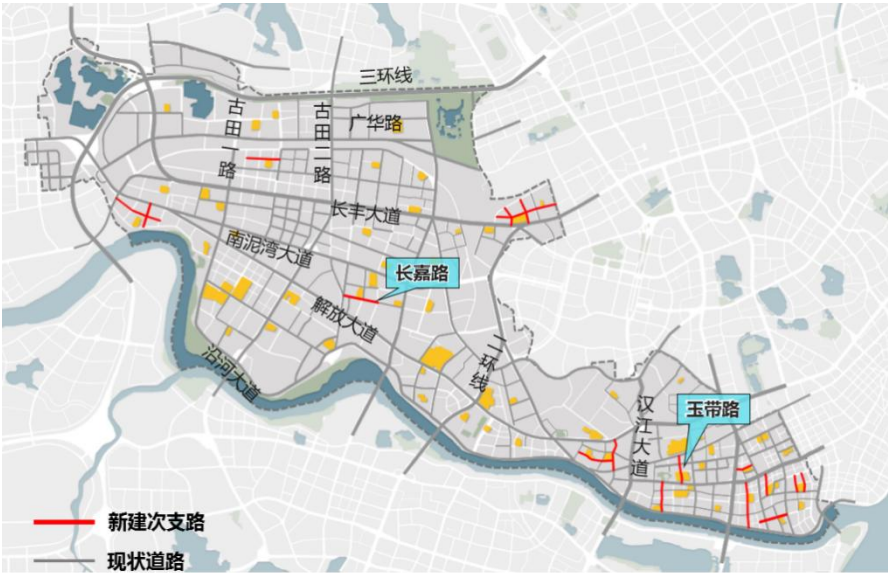


图 “惠民生-中小学用地” 项目分布图

图 “惠民生-中小学用地” 项目表

序号	项目名称	建设内容	道路等级	类型	投资主体
1	舵落口正街（惠安大道-联友路）工程	长 797 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
2	联谊路（沿河大道-南泥湾大道）工程	长 390 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
3	长风北路（丰满西路-丰硕路）工程	长 531 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
4	长嘉路（古田三路—古萧路）工程	长 550 米，宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
5	常藤一路（长丰大道-京广南路）	长 320 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
6	常码小路（京广南路-常藤二路）	长 490 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
7	常码小路（常藤二路-丰雅路）工程	长 140 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
8	常码小路（丰雅路-常腾街）工程	长 330 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
9	常藤二路（京广南路-常码小路）工程	长 230 米，宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投

10	仁寿小路（皮子正街-云锦路）工程	长 580 米， 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
11	云锦路（京汉大道-解放大道）工程	长 489 米， 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
12	福茂巷（沿河大道-中山大道）工程	长 470 米， 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
13	玉带路（中山大道-京汉大道）工程	长 446 米， 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
14	荣华东街（武胜路-利济北路）工程	长 240 米， 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
15	万安巷（中山大道-沿河大道）工程	长 730 米， 宽 20 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
16	长堤三路（大夹街-中山大道）工程	长 342 米， 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
17	全新街（大夹街-长堤街）工程	长 268 米， 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
18	药帮巷（大夹街-长堤街）工程	长 310 米， 宽 15 米	支路	新建	区建设局、硚口建投
19	汉水街（利济小路-多福路）工程	长 441 米， 宽 25 米	支路	新建	区建设局、硚口建投

（3）“背街小巷”整治

对现状小区周边的路况较差，但有实际通行需求的“背街小巷”进行整治，改善居民出行环境。

6、显亮点

（1）慢行交通品质提升

全面落实《武汉市慢行交通品质提升工作方案》，完善城市步行和非机动车交通系统，构建友好的慢行交通环境。

对于新建道路，慢行交通设施应随道路同步实施，规划十四五期间新改扩建道路按照“街道全要素”理念，对慢行交通设施进行精细化设计与施工，保障慢行交通品质；对于既有道路，在兼顾机动车通行路权的前提下，尽可能设置独立路权的非机动车道和人行道，形成系统完整、功能完善的慢行交通网络，注重非机动车道的连续性以及慢行出行的指引性；对于新增立体人行过街设施，应在保证慢行安全的前提下，全面分析慢行过街需求，有序安排人行过街设施项目，全面提升城市慢行交通品质。

（2）电力隧道

结合硚口区“世界一流电网”电力隧道建设，同步实施道路 58 条，共计 57.7 公里。其中，新建道路 3 条，共计 1.18 公里；改造项目 55 条，共计 56.92 公里。

（3）智慧道路

规划以 5G 等“新基建”建设为契机，大力推进智慧道路的建设。以智慧路灯杆为基础，实现道路交通的综合感知，有效推动多杆合一、多箱合一，构建一体化硬件设施，同时，通过智慧道路管理平台，实时监控路面设施的运营状态，实现感知、互联、智能的道路管控体系。

建设项目：宝丰二路、田文街、古田路（共计 4.22 公里）。

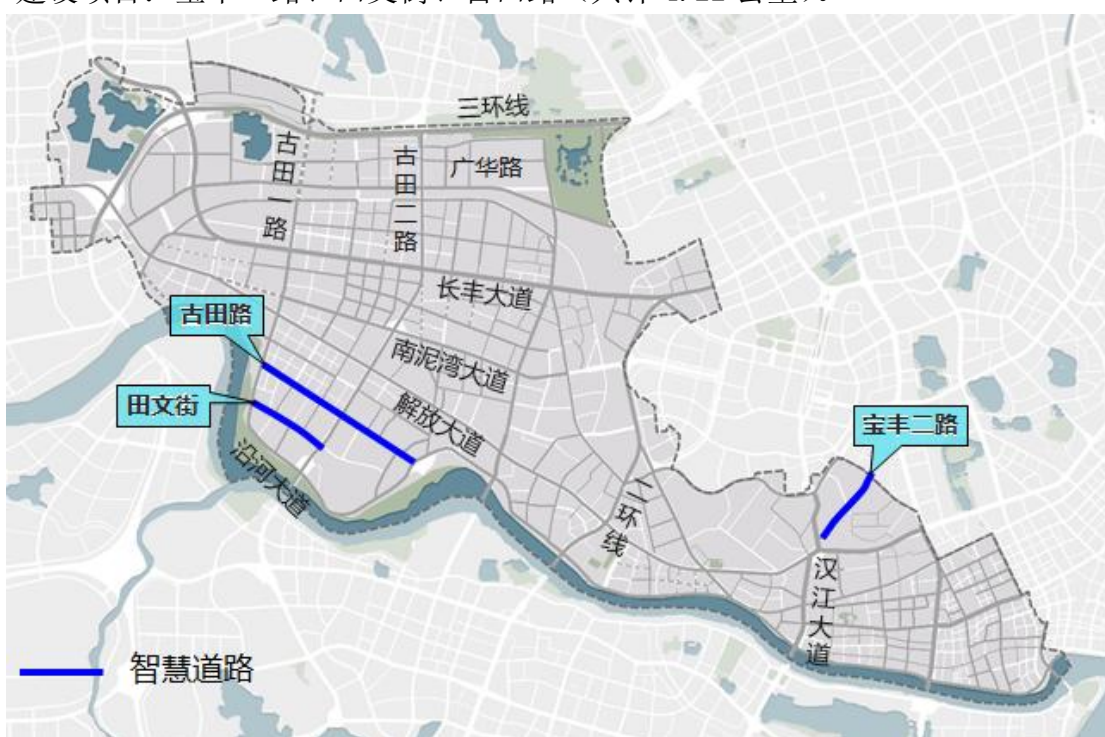


图 “显亮点-智慧道路”项目分布图

第五章 “十四五”建设安排

（一）基本思路

科学统筹规划建设项目时序，坚持先急后缓、远近结合、统筹规划、分期实施的基本思路，按一年定计划、抓前期、推续建，三年搭骨架、破屏障、促融合，五年换新颜、密路网、提品质，统筹解决人民群众最关心、最迫切需要解决的民生项目，与全区经济发展保持一致。

（二）建设计划

“十四五”期间拟建市级项目 17 项，共计 48.97 公里，投资 207.15 亿元。其中，市级新建项目 11 项，共计 24.36 公里，投资 135.97 亿元；市级改造项目 6 项，共计 24.61 公里，投资 76.23 亿元。

“十四五”期间拟建区级项目 177 项，共 86.36 公里，投资 228.00 亿元。其中，区级新建项目 148 项，共计 68.97 公里，投资 192.26 亿元；区级改造项目 29 项，共计 17.38 公里，投资 35.74 亿元（含电力通道）。

项目年度分布表

年份	里程（公里）			数量（个数）			投资（亿元）		
	市级	区级	小计	市级	区级	小计	市级	区级	小计
2021	27.26	19.4	46.66	6	35	41	162.06	60.36	222.42
2022	8.5	17.51	26.01	1	35	36	25.46	21.03	46.49
2023	8.32	12.57	20.89	5	27	32	70.36	31.48	101.84
2024	1	9.36	10.36	1	22	23	13	25.49	38.49
2025	3.89	27.52	31.41	4	58	62	12.5	89.64	102.14
合计	48.97	86.36	135.33	17	177	194	283.38	228	511.38

1、2021 年建设项目（41 项）

2021 年道路建设总项目为 41 个（其中市级项目 6 个，区级项目 35 个），共计 46.66 公里（其中市级 27.26 公里，区级 19.40 公里），道路建设总投资为 222.42 亿（其中市级投资 162.06 亿，区级投资 60.36 亿（电力通道 29 亿））；

2、2022 年建设项目（36 项）

计划 2022 年道路建设总项目为 36 个(其中市级项目 1 个, 区级项目 35 个), 共计 26.01 公里(其中市级 8.5 公里, 区级 17.51 公里), 道路建设总投资为 46.49 亿(其中市级投资 25.46 亿, 区级投资 21.03 亿);

3、2023 年建设项目 (32 项)

计划 2023 年道路建设总项目为 32 个(其中市级项目 5 个, 区级项目 27 个), 共计 20.89 公里(其中市级 8.30 公里, 区级 12.57 公里), 道路建设总投资为 101.84 亿(其中市级投资 70.36 亿, 区级投资 31.48 亿);

4、2024 年建设项目 (23 项)

计划 2024 年道路建设总项目为 23 个(其中市级项目 1 个, 区级项目 22 个), 共计 9.36 公里(其中市级 1 公里, 区级 9.36 公里), 道路建设总投资为 38.49 亿(其中市级投资 13.00 亿, 区级投资 25.49 亿);

5、2025 年建设项目 (62 项)

计划 2025 年道路建设总项目为 62 个(其中市级项目 4 个, 区级项目 58 个), 共计 27.18 公里(其中市级 3.89 公里, 区级 27.52 公里), 道路建设总投资为 102.14 亿(其中市级投资 12.5 亿, 区级投资 89.64 亿)。

第六章 实施建议

（一）加快涉铁涉水通道建设

铁水围城现象仍然存在，阻碍了区域交通的快速联动发展，建议加快涉铁涉水通道建设，强化对外交通联系。

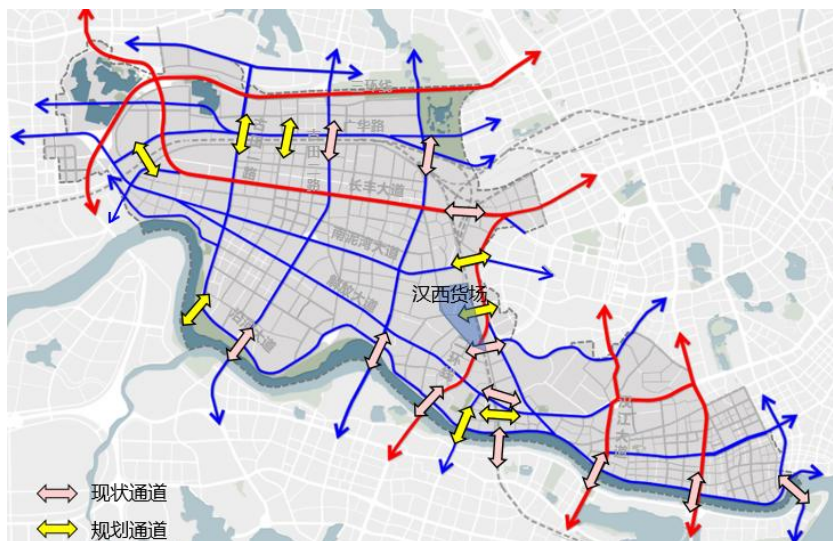


图 硚口区“江、铁”通道布局图

（二）加密轨道线路及站点建设

汉江湾地区仅轨道交通 1 号线，站点覆盖率较低，不能有效支撑硚口汉江湾重点功能区的发展，建议将轨道交通 23 号线硚口段作为 7 号线支线纳入轨道交通第五期建设计划，同时加快实施轨道交通 23、26、31 号线，在汉江湾区增设轨道站点，以解决硚口区西部地区居民出行难的问题。

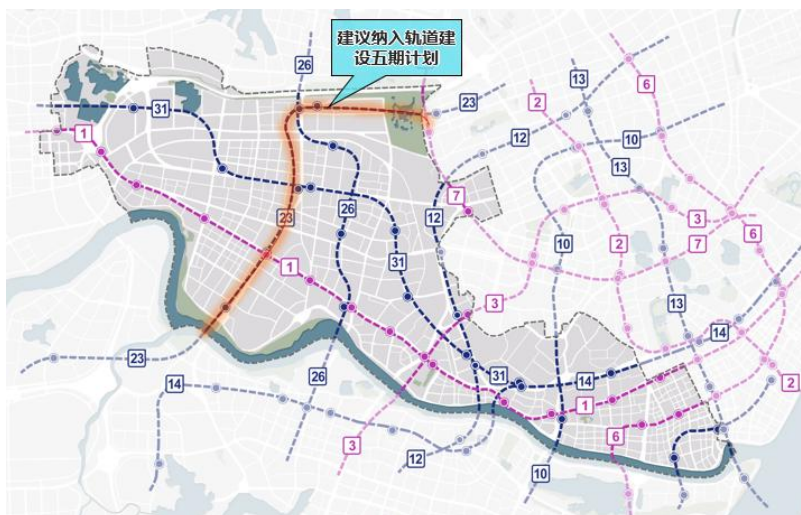


图 轨道交通规划图

（三）注重道路品质，改善居民出行条件

道路建设应落实街道设计全要素导则的相关要求，全面整治背街小巷，改善居民出行条件。

（四）多渠道引进项目建设资金，保障道路按计划实施

建议积极申请国家专项债资金、合理引入民间资本、通过银行融资等方式确保征迁、道路建设资金的投入。

（五）尽快搭建管理平台，对项目进行高效管理

建议尽快搭建项目智慧管理平台，为方便、快捷、精确的进行项目管理提供保障。